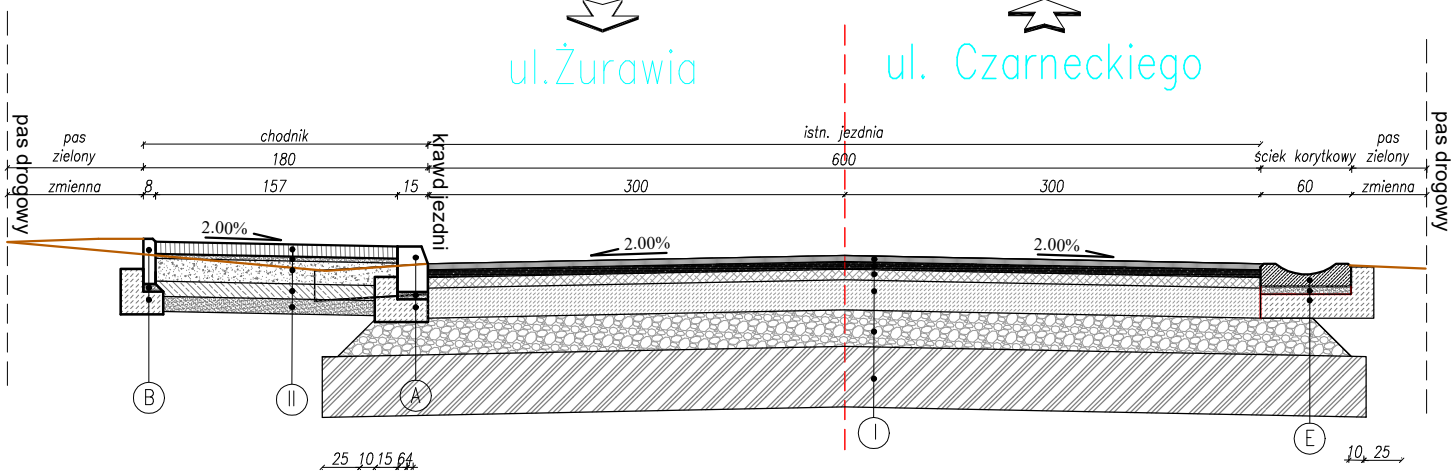


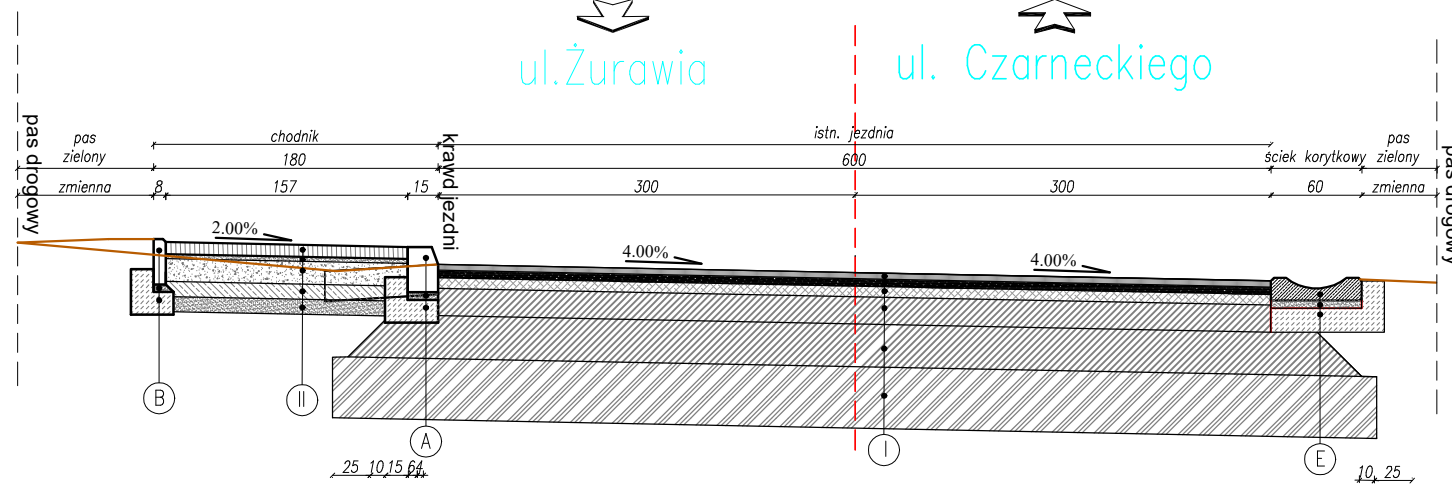
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1
półuliczny na prostej
Droga powiatowa nr 1600R
od km 1+941 do km 2+015

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2
półuliczny na łuku prawostronny
Droga powiatowa nr 1600R
od km 2+015 do km 2+030

SKALA 1:50



A	-krawężnik betonowy 15x30x100cm	
	-podsypka cem – piaskowa 1:4	gr. 5cm
	-ława betonowa C12/15 z oporem	
B	-obrzeże betonowe 8x30x100cm	
	-podsypka cem – piaskowa 1:4	gr. 5cm
	-ława betonowa C12/15 z oporem	
C	- zasypka z gruntu przepuszczalnego np. żwir 8/ 20 mm	
	- rura kanalizacyjna PCV (PVC-U) DN 400 SN-8 LITA	
	- ława betonowa C12/15	gr. 20cm
D	- tłuczeń kamienny 0/31,5	gr.20cm
E	- ściek korytkowy prefabrykowany betnowy 60x50x15cm	gr. 15cm
	-podsypka cem – piaskowa 1:4	gr. 5cm
	-ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 15cm

kategoria ruchu KR3, C4	warstwa scieralna	-beton asfaltowy AC11S dla KR3-KR4	gr. 4cm	
	warstwa wiążąca	-beton asfaltowy AC16W 35/50 dla KR3-KR4	gr. 5cm	
	górna	-beton asfaltowy KR3-KR7 AC16P 35/50	gr. 7cm	160 MPa
	dolna	-kruszywo łamane 0/31,5 niezwiązane C90/3 stab. mechanicznie	gr. 20cm	100 MPa
	Podbudowa pomocnicza	-warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym związanym cementem C3/4	gr. 24cm	50 MPa
	Warsta ulepszonego podłoża	-grunt niewysadzinowy (naturalnego lub antropogogenicznego) o CBR >= 20%	gr.40cm	25 MPa
RAZEM			gr. 100cm	

kategoria ruchu KR3, C4	warstwa scieralna	-kostka betonowa	gr. 8cm	
	warstwa wiążąca	-podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm	80 MPa
	górna	-kruszywo 0/31,5 niezwiązane C90/3 stab. mechanicznie	gr. 15cm	50 MPa
	dolna	-warstwa podbudowy dolnej – stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,50 MPa	gr. 20cm	
		- grunt rodzimy 25 MPa <= E2		
RAZEM			gr. 46cm	

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk			
Opracowanie:	GEO – PROJEKT INVEST Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139;23-200 Kraśnik			
Temat:	Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa w jego miejscu nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa mostu w km 2+052 w ciągu drogi powiatowej nr P 1600 R ulica Żurawia w Przeworsku"			
Lokalizacja:	P 1600 R ulica Żurawia – Przeworsk 181401_1 Przeworsk, Obręb – 0004; 0003			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	mostowa/konstrukcja	
Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędziński	LUB/0204/PWBD/16 LUB/0054/PWBM/22		10.2025 r.
Sprawdził:	mgr inż. Aleksander Piętka	UAN.V-7342/3/70/93, NBGP.V-7342/3/73/98		
Skala:	1:50			Nr rys.: 2.1
	PRZEKRÓJ NORMALNY			